

LBRIS

We know
books

M A R I U S S T Ă N C U L E S C U

AUTOBUZE ȘI AUTOCAMIOANE

(teorie + întrebări explicate + CD)

CATEGORIILE C, CE, D, C1, D1

VegaProd
Tipografie

www.tipografiavega.ro
vegaproducta@gmail.com
Str. Poniță nr. 18, Buchu
Tel.: 0236/720.534

Pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie, tractoare folosite exclusiv la exploatarea agricole și forestiere sau mașini autopropulsate, conducătorii acestora trebuie să poseze permis de conducere corespunzător.

Vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere este de:

- a) **16 ani** împliniți, pentru categoriile de vehicule **AM, A1 și B1**;
- b) **18 ani** împliniți, pentru categoriile de vehicule **A2, B, C, CE, C1, C1E și Tr**;
- c) **20 de ani** împliniți, dacă persoana are o experiență de cel puțin 2 ani de conducere a motocicletelor din categoria A2, sau **24 de ani** împliniți, pentru motociclete din categoria A;
- d) **21 de ani** pentru categoriile de vehicule **D, DE, D1 și D1E**, precum și pentru triciclurile cu motor din categoria A;

Valabilitatea administrativă a permiselor de conducere, pe categorii de vehicule, este următoarea:

- a) **5 ani** pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv;
- b) **10 ani** pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1, și BE.

*Eliberarea unui nou permis de conducere cu o nouă valabilitate administrativă se realizează la expirarea valabilității documentului, după **efectuarea examinării medicale**.*

Permisele de conducere se eliberează după cum urmează:

- a) pentru categoriile C1, C, D1 și D - conducătorilor auto care dețin permis de conducere categoria B și care au promovat examenul corespunzător categoriei solicitate;
- b) pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE - conducătorilor auto care dețin permis de conducere pentru categoriile B, C1, C, D1, respectiv D, și care au promovat examenul corespunzător categoriei solicitate;

Permisele de conducere dau dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice, după cum urmează:

- a) permisele de conducere eliberate pentru categoriile C1E, CE, D1E sau DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria BE;
- b) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE sunt valabile pentru categoria DE, dacă titularii dețin permis de conducere pentru categoria D;
- c) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE, respectiv categoria DE, sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria C1E, respectiv categoria D1E;
- d) **permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM;**
- e) permisele de conducere eliberate pentru categoria A2 sunt valabile și pentru categoria A1;
- f) permisele de conducere eliberate pentru categoriile A, B, C sau D sunt valabile pentru categoriile A1, A2, B1, C1, respectiv D1;
- g) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile pentru triciclurile cu motor având o putere de peste 15 kW, cu condiția ca deținătorii permiselor să aibă vârsta de 21 de ani împliniți;

Permisele de conducere eliberate anterior datei de 19 ianuarie 2013 își păstrează valabilitatea administrativă până la data expirării menționată în acestea.

Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere

Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere, se definesc astfel:

- a) categoria **AM**: moped;
- b) categoria **A1**:
 1. motociclete cu cilindree maximă de 125 cmc, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW;
 2. tricicluri cu motor cu puterea maximă de 15 kW;
- c) categoria **A2**: motociclete cu puterea maximă de 35 kW, cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg și care nu sunt derivate dintr-un vehicul având cel mult de dublul puterii sale;
- d) categoria **A**: motociclete cu sau fără ataș și tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW;

PERIOADELE (TIMPII) DE CONDUCERE ȘI DE ODIHNĂ (norme U.E.)

Definiții:

Perioadă de odihnă – perioadă de cel puțin 1 oră (în care conducătorul auto poate dispune liber de timpul său);

Pauză – orice perioadă mai mică 1 oră (în care conducătorul auto poate dispune liber de timpul său);

Tahograf – echipament instalat la bord care înregistrează și stochează (automat sau semiautomat) datele privind deplasarea vehiculelor și perioadelor de lucru ale conducătorilor;

(de la 1 ian.2007 vehiculele care se înmatriculează pentru prima oară vor avea *tahografe digitale*)

Suportul pe care se imprimă datele privind deplasarea vehiculelor și perioadelor de lucru ale conducătorilor poate fi : foaia de înregistrare (diagrama) sau cartela (pentru tahografe digitale).

Timpul de conducere

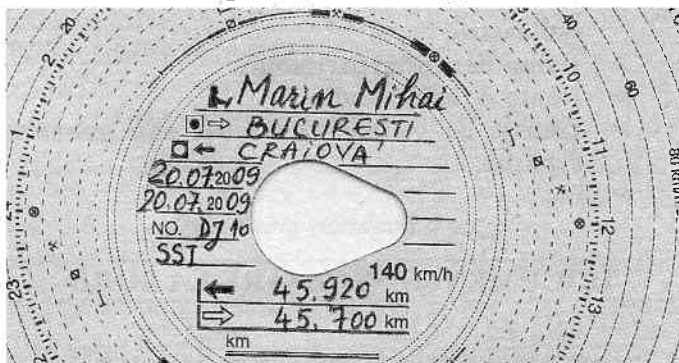
Zilnic	(între 2 repausuri zilnice sau unul zilnic și unul săptămânal) 9 ore ; poate fi 10 ore de 2 ori/săptămână
Săptămânal	Cel mult 6 perioade zilnice/săpt. Maxim 56 de ore (4x9 ore + 2x10 ore)
2 Săptămâni consecutive	Cel mult 90 de ore
Conducere neîntreruptă	Cel mult 4 ore și 30 de minute

Pauze și timpi de odihnă (repaus)

Pauza	Minim 45 de minute (după 4 ore și 30 de min.de conducere) <u>Cele 45 de min. pot fi fracționate în 2 perioade (15 min + 30 min)</u>
Repausul zilnic normal	Minim 11 ore (în 24 de ore ale zilei) Dacă este fracționat devine 12 ore (3ore + 9 ore)
Repaus zilnic redus	Minim 9 ore , de cel mult 3 ori/săpt.
Repaus săptămânal normal	Minim 45 de ore consecutive
Repaus săptămânal redus	24 de ore , cu compensare în cel mult 3 săpt. (deci trebuie luate încă 21 de ore de repaus în 3 săpt.)
Conducere în echipaj	Fiecare trebuie să aibă cel puțin 9 ore consecutive de odihnă (în 30 de ore) <i>Pauza</i> poate fi luată în mers (când celălalt conduce) dar <i>odihna</i> (repausul) <u>numai cu vehiculul staționat (dacă este dotat cu pat)</u>

O diagramă se poate folosi de un singur șofer, **cel mult 24 de ore.**

Completarea unei diagrame



Pe diagrama tahograf conducătorul completează:

- numele și prenumele – vezi figura;
- data și locul când începe și apoi când se termină folosirea foii (diagramei) – vezi figura;
- nr. de înmatriculare ale vehiculului(leur) condus(e);
- kilometrajele vehiculului(leur) la începutul și la sfârșitul cursei – vezi figura;
- ora schimbării vehiculului (dacă este cazul).

Când, în timpul conducerii, constăți că aparatură tahograf s-a defectat vei completa de mână pe diagramă, folosind simboluri adecvate, indicațiile privind perioadele de conducere, pauzele, timpii de odihnă.

Controlul respectării timpilor de conducere și de odihnă se face de: întreprinderile unde sunt angajați conducătorii, A.R.R. (Autoritatea Rutieră Română), împreună cu poliția rutieră sau poliția de frontieră.

Conducătorii au obligația:

- să nu plece în cursă cu tahograful *defect, nesigilat, fără suficiente foi de înregistrare* (sau cartele);
- să respecte timpii de conducere și de odihnă;
- să utilizeze corect tahografele, foile (cartelele);
- să nu utilizeze foi (diagrame) sau cartele deteriorate sau falsificate;

În cazul unui control trebuie prezentate foile de înregistrare pentru ziua în curs și ultimele 28 de zile.

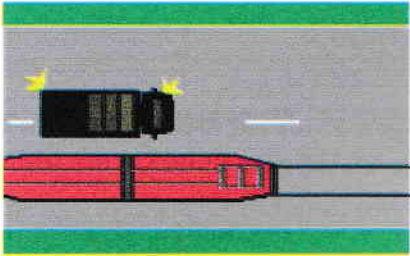
Prevederile privind timpii de conducere nu se aplică:

- vehiculelor din categoria B;
- vehiculelor pentru transport de persoane al căror traseu nu depășește 50 km;
- vehiculelor poștei, armatei, pompierilor, cele pt. transmisiuni radio sau TV, servicii medicale, etc;
- vehiculelor de depanare sau utilizate în acțiuni de salvare;
- vehiculelor de școală (învățarea conducerii);
- tractoarelor pentru lucrări agricole sau forestiere;
- vehiculelor a căror viteză maximă nu depășește 30 km/h;
- vehiculelor care efectuează teste;
- vehiculelor cu masă maximă 7,5 tone utilizate pentru transportul necomercial de mărfuri.



TIPURI DE TRANSPORT RUTIER

- Transp. public de persoane:**
 - ✓ Prin servicii **regulate** (în anumite zile și ore);
 - ✓ Prin servicii **regulate speciale** (transp. de elevi, militari, etc);
 - ✓ Prin servicii **ocasionale** (de ex. excursii);
 - ✓ **În cont propriu** (ex: o firmă își transp. muncitorii cu autov. proprii - fără a obține profit).

CHESTIONARUL NR. I

<p>1.</p>	<p>În spatele unui autocamion s-a format o coloană de autovehicule. Care dintre acestea trebuie să intre primul în depășire, în spiritul conduitei preventive?</p> <p>a) ultimul autovehicul din coloană; b) primul autovehicul după autocamion; c) autovehiculul din mijlocul coloanei.</p>
<p>2.</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>Este permisă depășirea tramvaiului în mers pe partea stângă?</p> <p>a) da, pentru că distanța dintre șină și bordură nu permite depășirea prin dreapta; b) nu, deoarece s-a păstrat o distanță laterală prea mare față de tramvai; c) nu, depășirea tramvaiului se face numai pe partea dreaptă.</p> </div> </div>
<p>3.</p>	<p>La un accidentat care are corpi străini în interiorul plăgilor, procedura corectă este:</p> <p>a) extragerea corpurilor străini din plăgi; b) spălarea corpurilor străini cu apă; c) corpii străini nu se extrag din plăgi, deoarece se pot produce complicații.</p>
<p>4.</p>	<p>Când vă este interzis să circulați cu autocamionul pe drumurile publice?</p> <p>a) când certificatul de înmatriculare este deteriorat; b) când nu aveți asigurarea obligatorie de răspundere civilă (RCA); c) când nu ați plătit taxa de folosire a drumurilor.</p>
<p>5.</p>	<p>Ce parte componentă a transmisiei dă posibilitatea roților motoare (de pe aceeași punte) să parcurgă drumuri cu lungimi diferite, în viraje?</p> <p>a) cutia de viteze; b) diferențialul; c) arborii planetari.</p>
<p>6.</p>	<p>Indicatorii de apreciere a stării sistemului de ungere sunt:</p> <p>a) consumul de ulei; b) ușurința cu care se deplasează autovehiculul; c) presiunea uleiului.</p>

CHESTIONARUL NR. II

<p>1.</p>	<p>Care este durata maximă de <u>conducere continuă</u> (neîntreruptă)?</p> <p>a) 9 ore, urmate de o pauză de cel puțin 45 de minute; b) 2 ore și 30 de minute, urmate de o pauză de cel puțin 45 de minute; c) 4 ore și 30 de minute, urmate de o pauză de cel puțin 45 de minute.</p>
<p>2.</p>	<p>Conducătorul de autocamion este obligat să circule cu o viteză care să nu depășească 30 km/h în localități, în următoarele situații:</p> <p>a) în zona de acțiune a indicatorului de avertizare „Copii”, între orele 7.00 – 22.00; b) pe poduri; c) la trecerea prin dreptul stațiilor de tramvai.</p>
<p>3.</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">  <p>1</p> </div> <div style="margin-right: 20px;">  <p>2</p> </div> <div> <p>Care dintre indicatoare interzice accesul numai autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7 tone?</p> <p>a) numai indicatorul 1; b) ambele indicatoare; c) niciunul.</p> </div> </div>
<p>4.</p>	<p>Limita maximă de viteză pe drumurile județene sau naționale în afara localităților, pentru autovehiculele din categoria C, este:</p> <p>a) 100 de km/h; b) 80 de km/h; c) 60 de km/h.</p>
<p>5.</p>	<p>Încărcătura unui autovehicul trebuie să fie așezată astfel încât:</p> <p>a) să nu provoace zgomot care să jeneze conducătorul sau participanții la trafic, să nu producă praf sau mirosuri pestilențiale, să nu sperie animalele; b) să folosească la maxim spațiul de deasupra roților motoare din spate; c) să nu atragă curiozitatea participanților la trafic.</p>
<p>6.</p>	<p>Oprirea voluntară a autovehiculelor este interzisă:</p> <p>a) pe platforma căii ferate sau de tramvai, dacă prin aceasta se stânjenește circulația vehiculelor pe șine; b) la mai puțin de 50 m de trecerile de pietoni; c) la o distanță mai mică de 150 m de trecerea la nivel cu calea ferată.</p>

Cu ajutorul tuturor explicațiilor date în aceste chestionare, am încercat să vă ajut să învățați logic, nu doar să memorați răspunsurile corecte

Chestionarul nr. I

1. **b)** ar fi ideal dacă în trafic toți conducătorii ar conduce preventiv; din păcate, pentru mulți, există o grabă nejustificată de cele câteva minute câștigate.
2. **a)** tramvaiele în mers pot fi depășite pe stânga doar în 2 cazuri: pe *sens unic* și când între *șina din dreapta și bordură nu există spațiu suficient*.
3. **c)** corpii străini din interiorul plăgilor (rănilor) se extrag numai de personal specializat.
4. **b)** este interzis să circulăm fără asigurarea obligatorie; mulți elevi greșesc punând și răspunsul c); legislația rutieră nu prevede interzicerea circulației când nu avem taxa de drum (de exemplu în municipii și în orașele reședință de județ se poate circula fără taxa de drum); bineînțeles că taxa trebuie plătită, pe drumuri existând camere de control, iar amenzile sunt mari.
5. **b)** în viraje roata motoare din exteriorul virajului trebuie să parcurgă o distanță mult mai mare decât cea din interior, deci va trebui să aibă o turajie mai mare; acest lucru îl realizează *diferențialul*, cu ajutorul sateliților (la autocamioane se află în carcasa grupului conic, de obicei la mijlocul punții motoare; la autoturismele cu motorul și tracțiunea față, diferențialul se află în cutia de viteze).
6. **a),c)** *presiunea uleiului* are mare importanță pt. ungerea corectă a pieselor în mișcare ale motorului, iar *consumul de ulei* poate avea multe cauze, printre care și neetanșeități la baia de ulei, bușon golire, filtru etc.
7. **a)** în general, pe orice drum, dacă prima bandă (de lângă bordură) este liberă, se circulă pe ea; când mergem cu viteză mare trebuie să circulăm tot pe prima bandă, dacă este liberă.
8. **a)** este logic, dacă presiunea este prea mică pneul se uzează pe margini (flancuri); consumul de combustibil crește, existând și pericolul defectării pneului sau explozia lui (eventual accident).
9. **c)** jocurile între diferite organe ale direcției *nu duc* la manevrarea grea a volanului; este f. logic că volanul se manevrează greu dacă pivoții sunt gripați sau ruginiți (înțepeniți sau blocați).
10. **a)** când autovehiculul este încărcat peste capacitate (supraîncărcat) anvelopa este supusă la forțe f. mari care duc la *fisuri* ale cauciucului și la supraîncălzire.
11. **b)** mărfurile trebuie f. bine prinse (legate) cu: chingi, cabluri, lanțuri, etc.
12. **b)** cele mai multe autobuze și microbuze au limitatoare de viteză (la 100 km/h).
13. **a)** învățați timpii de conducere și de odihnă (sunt pe prima pagină).
14. **a)** supapele de admisie și de evacuare (comandate de arborele cu came) trebuie să se deschidă o singură dată într-un ciclu motor (în cei 4 timpi); arborele cotit face 2 rotații în cei 4 timpi (4 curse ale pistonului), iar arborele cu came o singură rotație.
15. **b)** dacă presiunea în pneu e mai mare decât cea recomandată este f. logic că pneul se uzează pe mijloc.
16. **b)** autocamioanele și autobuzele au, de obicei, servodirecție (f. des este hidraulică); pompa de servo (de înaltă presiune) poate fi antrenată: de *arborele cotit al compresorului* de aer, iar uneori chiar de *arborele cotit al motorului*.
17. **a)** întrebarea este prea ușoară, instalațiile auxiliare ale unui motor sunt cele de la răspunsul a).
18. **a)** în legislație se prevede că orice cale ferată se traversează cu prudență sporită.
19. **a)** cele mai multe autocamioane au limitatoare de viteză (la 90 km/h).
20. **a),b),c)** vezi capitolul „Remorcarea” în cartea mea „Noul cod rutier pe înțelesul tuturor” sau în legislația rutieră.
21. **c)** răspunsul a) nu e corect: cartea de identitate a vehiculului nu se cere (de obicei o avem acasă), iar b) nu este corect (documentele personale ar putea fi: card, pașaport, bilete de avion, etc).
22. **a),b),c)** întrebarea poate crea probleme; indicatorul 1 interzice accesul oricărui autovehicul (deci și unui autocamion cu înălțimea mai mare de 3,5m); aceeași logică și pentru indicatorul 3.
23. **b)** primul indicator vă interzice să efectuați depășiri (indiferent ce autovehicul conduceți); al doilea interzice să depășiți doar când conduceți un autocamion.
24. **b)** circulați în pantă, deci coborâți; cel care urcă are prioritate.
25. **b)** nu se pot transporta mărfuri (nici călători) în *autovehicule pt. probe*. **126. a)** șocurile la plecarea de pe loc apar din cauza deformării discului (plăcii) de presiune a ambreiajului (sau uzurii neuniforme a discului de frecare); bineînțeles, șocurile pot să apară și din cauza șoferului care bruschează autovehiculul sau nu este atent.

PRINCIPALELE SCHIMBĂRI ALE LEGISLAȚIEI ÎN VIGOARE DIN 19.01.2013	3
PERIOADELE (TIMPII) DE CONDUCERE ȘI ODIHNĂ (norme U.E.)	5
TIPURI DE TRANSPORT RUTIER	5
DOCUMENTE NECESARE LA BORD	6
TIMPI DE CONDUCERE ȘI DOCUMENTE - RECAPITULARE PRIN ÎNTREBĂRI	6
ÎNTREBĂRI CU RĂSPUNSURI EXPLICATE	7
CHESTIONARUL I	11
CHESTIONARUL II	15
CHESTIONARUL III	19
CHESTIONARUL IV	23
CHESTIONARUL V	27
CHESTIONARUL VI	31
CHESTIONARUL VII	35
CHESTIONARUL VIII	39
CHESTIONARUL IX	43
CHESTIONARUL X	47
CHESTIONARUL XI	51
CHESTIONARUL XII	55
CHESTIONARUL XIII	59
CHESTIONARUL XIV	63
CHESTIONARUL XV	67
CHESTIONARUL XVI	71
CHESTIONARUL XVII	73
CHESTIONARUL XVIII	75
CHESTIONARUL XIX	77
CHESTIONARUL XX	79
RĂSPUNSURI CORECTE	81
EXPLICAȚII ALE ÎNTREBĂRILOR	83
EXPLICAȚII ALE NOȚIUNILOR DE MECANICĂ	99